



Traction légère
powerbloc
powerbloc dry
Fiamm Motive Power®
XFC™

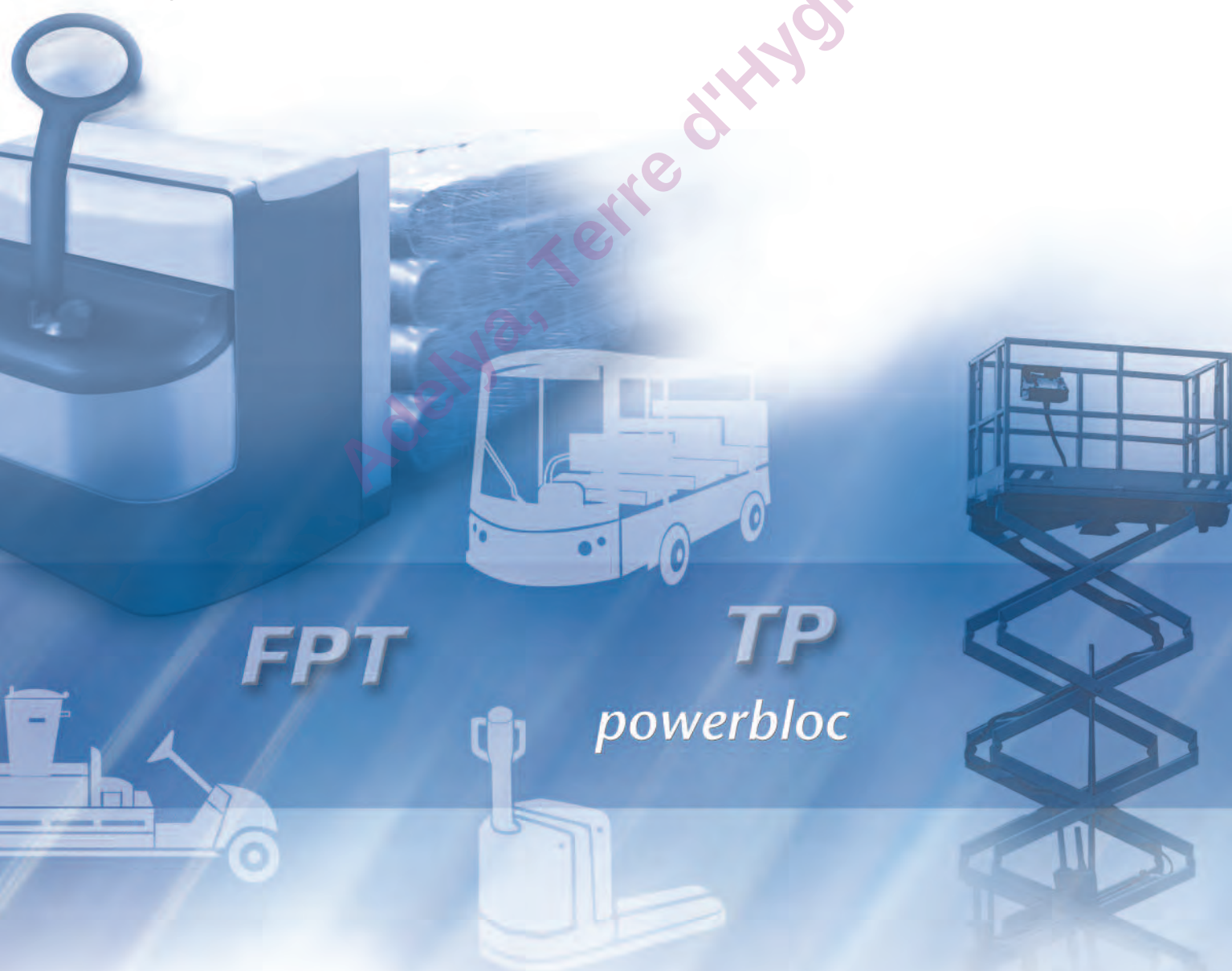


Puissance accrue pour traction légère

■ ■ Powerbloc ■ ■ Powerbloc dry ■ ■ Fiamm Motive Power® XFC™

Les gammes Powerblocs, powerbloc dry et Fiamm Motive Power XFC sont des gammes de monoblocs pour toutes les applications industrielles de traction légère comprenant nettoyeuses industrielles, matériels de manutentions électriques, véhicules électriques industriels, etc., ainsi que pour certaines applications domestiques telles que fauteuils roulants, voiturettes de golf, etc.. La gamme powerbloc est une gamme de monoblocs plomb ouvert à électrolyte liquide tandis que les gammes powerbloc dry et Fiamm Motive Power XFC sont des gammes de monoblocs étanches à recombinaison de gaz. Ces gammes de monoblocs peuvent être rechargées par des chargeurs 50 Hz (excepté les gammes powerbloc dry et Fiamm Motive Power XFC) ou HF. Pour l'utilisation d'un chargeur existant, il conviendra de vérifier que le profil de charge est homologué par notre service technique.

Nos chargeurs HF sont équipés de microprocesseurs et assurent une charge complète fiable pour toute profondeur de décharge des batteries (max. 80%). Ces chargeurs ont une courbe de charge spécifique avec régulation électronique. Le processus de charge est contrôlé et arrêté automatiquement. Tous les chargeurs sont protégés contre la surcharge et les courts-circuits.





Fonctionnement

Afin d'atteindre une exploitation et une longévité optimale, éviter les décharges profondes. Ne jamais laisser les monoblocs déchargés. Le niveau d'électrolyte des monoblocs plomb ouverts à électrolyte liquide doit être contrôlé régulièrement et réajusté avec de l'eau déminéralisée (DIN43530-4) jusqu'au niveau de repère maxi. Le système de remplissage centralisé peut être installé (en option) sur certains modèles. Les monoblocs étanches à recombinaison de gaz avec électrolyte absorbé dans les séparateurs (AGM) ou gélifié ne nécessitent aucune remise en eau durant toute leur durée de vie.

Installation

Les monoblocs doivent être installés suivant les instructions des constructeurs de véhicules/matériels de manutention (en respectant les polarités pour les connexions et les couples de serrage mécaniques). Éviter les courts-circuits lors de toute intervention sur les connexions des monoblocs.

Stockage

Si les monoblocs doivent être stockés, hors fonctionnement, pendant une longue période, il faut les garder chargés à 100% dans un endroit propre et sec. Une charge d'égalisation mensuelle permet d'éviter toute décharge profonde nuisible et dégradation des monoblocs (excepté pour la gamme Fiamm Motive Power XFC, pour laquelle une charge d'égalisation doit être effectuée pour les 12 mois).

Maintenance

Garder les batteries propres et sèches pour éviter tout courant de fuite. Nettoyer les monoblocs à l'aide d'un chiffon de coton humide. Ne jamais utiliser de solution organique! Il est impératif de toujours respecter les instructions de service et de maintenance pour chaque gamme de produits.



MFP

powerbloc dry

XFC





powerbloc TP

Type	Tension [V]	C ₅ [Ah]	C ₂₀ [Ah]	Dimensions [maxi mm]			Poids [kg]	Nb de cycles ¹⁾	Polarité	Borne ²⁾
				L	I	H				
6 TP 175	6	175	220	263	183	270	30,5	1100	1	AP
6 TP 210	6	210	225	244	190	269	33,5	1100	1	AP
12 TP 70	12	70	88	308	174	220	27,0	1100	1	AP
12 TP 90	12	90	120	345	170	235	29,0	1100	1	AP
12 TP 110	12	110	135	343	173	278	39,0	1100	1	AP
12 TP 125	12	125	167	510	175	225	40,0	1100	3	AP

powerbloc FPT

Type	Tension [V]	C ₅ [Ah]	C ₂₀ [Ah]	Dimensions [maxi mm]			Poids [kg]	Nb de cycles ¹⁾	Polarité	Borne ²⁾
				L	I	H				
6 FPT 185	6	185	237	260	181	283	28,6	700	1	UT
6 FPT 195	6	195	250	260	181	283	30,4	700	1	UT
6 FPT 210	6	210	269	260	181	302	31,8	700	1	UT
6 FPT 215	6	215	275	298	184	292	32,7	700	1	UT
6 FPT 255	6	255	326	302	184	371	39,5	700	1	UT
6 FPT 305	6	305	390	302	184	419	50,3	700	1	UT
8 FPT 145	8	145	186	260	181	283	29,3	700	1	UT
12 FPT 85	12	85	109	324	171	248	24,5	700	2	DT
12 FPT 105	12	105	134	349	171	248	29,0	700	2	DT
12 FPT 120	12	120	154	346	171	283	39,5	700	2	UT
12 FPT 150	12	150	192	394	180	363	49,4	700	1	UT

Dimensions : +/- 2 mm

Hauteur hors tout

Poids : +/- 5%

¹⁾ 80 % de profondeur de décharge maxi.

²⁾ Configuration des bornes, voir page suivante.



powerbloc TP

Construction de l'élément

La gamme TP est constituée de plaques positives tubulaires robustes avec électrolyte liquide pour une grande longévité.

Avantages

- Plaques tubulaires de haute qualité pour une performance fiable de 1100 cycles.
- Performances maximales pour la meilleure durée de vie en cycles possible pour les engagements les plus forts.
- Performances et durée de vie en cycles accrues pour une performance maximale de la machine.

powerbloc FPT

Construction de l'élément

La gamme FPT bénéficie de plaques planes empâtées et d'une formulation de pâte améliorées pour une longévité accrue. Elle convient particulièrement bien aux applications de semi-traction à engagement intensif.

Avantages

- La conception du séparateur et la formulation de la pâte optimisés débouchent sur une performance effective de 700 cycles.
- L'amélioration de la performance se traduit par une longévité accrue et une réduction de la maintenance.
- Une performance de haut niveau signifie une productivité plus élevée.

Variantes de polarité

	1	2	3
6 V			
8 V			
12 V			

Configuration des bornes



Borne automobile (AP)



Borne universelle (UT)



Sortie mixte (cosse automobile + mâle) (DT)

powerbloc dry

powerbloc dry MFP

Type	Tension [V]	C ₅ [Ah]	C ₂₀ [Ah]	Dimensions [maxi mm]					Poids [kg]	Nb de cycles 60% PDD	Nb de cycles 80% PDD	Polarité	Borne
				L1 ²⁾	L2 ²⁾	I1 ¹⁾	I2 ²⁾	H					
6 MFP 160	6	160	205	261		181		269	34,0	700	500	1	AP
6 MFP 180	6	180	230	249		190		275	31,0	700	500	1	AP
6 MFP 240	6	240	307		310		181	360	48,0	700	500	1	AP
12 MFP 50	12	50	56		278		175	190	21,0	700	500	1	AP
12 MFP 62	12	62	80		353		175	190	25,0	700	500	1	AP
12 MFP 77	12	77	98	307	331	169	169.2	228	27,0	700	500	2	AP
12 MFP 105	12	105	134	349		174		283	39,0	700	500	1	AP

Dimensions : +/- 2 mm Hauteur hors tout Poids : +/- 5%

¹⁾ 80 % de profondeur de décharge maxi.

²⁾ L1 = longueur sans poignées, L2 = longueur avec poignées, I1 = largeur sans poignées, I2 = largeur avec poignées.
Toujours fournis avec poignées.

powerbloc dry MFP

Construction de l'élément

La gamme MFP est constituée de grilles en alliage spécial avec électrolyte gélifié.

Avantages

- Sans entretien (aucune remise eau) grâce à l'électrolyte gélifié.
- Très grande aptitude aux courants élevés, taux d'auto-décharge réduit et résistance aux variations de températures.
- Pour application en engagement moyen.

Variantes de polarité

	1	2
6 V		
12 V		

Configuration des bornes



Borne automobile (AP)





Fiamm Motive Power® XFC™

Fiamm Motive Power XFC

Type	Tension [V]	Capacité nominale [Ah] C ₅	Capacité nominale [Ah] C ₂₀	Dimensions [mm]				Poids [kg]	Nb de cycles 60% PDD**	Nb de cycles 80% PDD**	Borne	Adaptateur de borne	Polairité
				L	I	H sur couvercle	H sur borne						
12XFC25	12	25	29	250	97	147	144	9,6	1200	700	M6 Femelle	Cosse automobile- SAE	A
12XFC35	12	35	41	250	97	197	194	13,2	1200	700	M6 Femelle	Cosse automobile- SAE	A
12XFC48	12	48	54	220	121	252	248	18,7	1200	700	M6 Femelle	Cosse automobile- SAE	A
12XFC58	12	58	64	280	97	264	248	19,1	1200	700	M8 Femelle	non valide	C
12XFC60*	12	60	63	329	166	174	166	24,2	1200	700	M6 Femelle	Cosse automobile- SAE	A
12XFC82*	12	82	98	395	105	264	248	27,2	1200	700	M8 Femelle	non valide	C
12XFC85	12	85	100	302	175	223	227	31,5	1200	700	M6 Femelle	Cosse automobile- SAE	B
12XFC115	12	115	128	338	173	272	273	43,0	1200	700	M6 Femelle	Cosse automobile- SAE	B
12XFC158*	12	158	179	561	125	283	263	50,8	1200	700	M8 Femelle	Borne Frontale Mâle M6	C
12XFC177*	12	177	202	561	125	317	297	58,8	1200	700	M8 Femelle	Borne Frontale Mâle M6	C

Dimensions : +/- 2 mm Poids : +/- 3% *Toujours fournis avec poignées. **PDD = Profondeur De Décharge

Fiamm Motive Power XFC

Construction de l'élément

Plaques fines en plomb pur, une technologie avancée unique! L'électrolyte est absorbé dans un séparateur en fibres de verre microporeux de qualité supérieure, offrant une absorption et une stabilité élevées, conçu pour améliorer la performance en cyclage.

Avantages

- Les charges partielles à chaque fois que l'engin n'est pas utilisé, peut éliminer le besoin en batteries de recharge & le changement des batteries.
- Temps de recharge très court (moins de 5 heures à 60% de profondeur de décharge, avec chargeur homologué).
- Conception pour applications multi postes et optimisation de la disponibilité du matériel.
- Totalement sans entretien, pas de remise en eau.
- Réduction des émissions de CO₂ pour la recharge grâce au très faible coefficient de charge.
- Coûts d'électricité réduits pour la recharge grâce au très faible coefficient de charge.
- Gain de place : une batterie Fiamm Motive Power XFC occupe en général 30% d'espace en moins par rapport à son équivalent en plomb calcium = plus de puissance et moins de place.
- Excellente durée de vie en cyclage (jusque 1200 cycles à 60% de profondeur de décharge).
- Energie rechargeable élevée (jusqu'à 3x80% C₅ par 24 heures - profondeur de décharge maximum de 80% à respecter. Info sur cette application sur demande).
- Respect de l'environnement.
- Dégagement gazeux minimal: idéal pour utilisation en magasins, zones publiques et sites de fabrication sensibles
- Fiamm Motive Power XFC est disponible en monoblocs de 12 V ou batteries en coffres pour convenir à de nombreuses applications : transpalettes, nettoyeurs de sol, navettes de transport de personnes, véhicules électriques industriels.
- Installation aisée dans tous les sens sauf inversé.
- Hautement recyclable.

Variantes de polarité

	A	B	C
12 V	- +	+ -	- +

Configuration des bornes



Cosse automobile



Adaptateur femelle - mâle



Adaptateur borne frontale mâle M6





Adelya, Terre d'Hygiène



European Headquarters:

EnerSys EMEA
EH Europe GmbH
Löwenstrasse 32
8001 Zürich
Switzerland
Tel.: +41 44 215 74 10
Fax: +41 44 215 74 11

AGENCE FIAMM MOTIVE POWER France

12 rue du Fort de Saint Cyr
78180 MONTIGNY LE BRETONNEUX
France
Phone: +33 (0)1 30 16 03 95
Fax: +33 (0)1 30 16 03 96

Veuillez consulter notre site web pour trouver l'adresse
EnerSys la plus proche : www.enersys-emea.com

© 2014 EnerSys. Tous droits réservés. Toutes les marques et
logos sont la propriété (ou sous licence) d'EnerSys et de ses
filiales sauf indication contraire.